



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Al COMUNE DI GINOSA

comune.ginosa@pec.rupar.puglia.it

CAPITANERIA DI PORTO
TARANTO

Servizio Personale Marittimo/AA.MM. e Cont.so
Sezione Demanio e Contenzioso

Indirizzo telegrafico: COMPAMARE TA

Titolario n.31.03.00/**Conf.Serv.2026**/Sez. Dem.

Allegati://

Argomento: Conferenza di servizi decisoria Piano Comunale delle Coste del Comune di Ginosa. Espressione di parere tecnico ai sensi del Codice della Navigazione e per i profili di sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare.

P.E.C.

Riferimento: nota prot. 4069 del 30/01/2026, assunta al protocollo di questo Comando al n. 4496 in pari data.

Si premette che con la nota in riferimento codesto Comune interessava questa Capitaneria di Porto al fine di acquisire i pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso delle amministrazioni competenti in merito al Piano in argomento.

Per quanto sopra, fermi restando gli ulteriori nulla osta di natura demaniale, ambientale e urbanistica spettanti ad altri Enti, nulla osta sotto il profilo di sicurezza della navigazione.

Si rappresenta sin d'ora che codesto Comune è tenuto al rispetto di determinate prescrizioni, alcune delle quali da attuare anche successivamente all'approvazione definitiva del Piano:

- 1) sia garantito il libero accesso sul demanio e libero transito per i mezzi di soccorso sul demanio marittimo e sia previsto l'accesso agevole ai mezzi della Guardia Costiera o del 118 o delle altre Forze di Polizia dalla viabilità stradale fino alla battigia;
- 2) nelle aree limitrofe alla foce del fiume Bradano e del torrente Galaso, siano previste specifiche segnalazioni di pericolo per correnti e variazioni di fondale;
- 3) la realizzazione di nuovi posti ormeggio (con bitte e pontili) sia subordinata alla presentazione del documento di collaudo tecnico delle strutture;
- 4) per i posti di ormeggio deve essere garantito un idoneo cerchio di evoluzione per le unità ormeggiate, pari ad almeno 1,5 volte la lunghezza della più grande unità ospitata;
- 5) il Piano non deve precludere le zone storiche di alaggio o le rotte di avvicinamento sotto costa in sicurezza per la flotta peschereccia artigianale locale;

- 6) che sia verificato che le aree già assentite in consegna ai sensi dell'art.34 del Codice della Navigazione e art. 36 del relativo Regolamento di esecuzione ad Amministrazioni dello Stato non siano destinate ad aree in concessione a privati o ad altri usi pubblici;
- 7) ogni opera o attività sul pubblico demanio marittimo deve rispettare la normativa prevista dalle Ordinanze di questa Autorità Marittima (solo a titolo di esempio "Ordinanza di sicurezza balneare" e "Regolamento sulla disciplina del diporto nautica nelle acque Circondario Marittimo di Taranto") e ogni altra normativa di riferimento in materia.

Tanto si partecipa, restando a disposizione per eventuali e/o ulteriori precisazioni d'interesse.

d'ordine
IL CAPO SEZIONE
DEMANIO E CONTENZIOSO
C.C. (CP) Adriana PRUSCIANO

Firmato Digitalmente da/Signed by:

ADRIANA PRUSCIANO

In Data/On Date:

mercoledì 4 marzo 2026 13:36:28